



ES Cup 2018

Espergærde Sejlklub

Søndag den 12. august

Sejladsbestemmelser

Regler

Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler med Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter, de internationale klasseregler for optimistjoller, samt disse sejladsbestemmelser.

Meddelelse til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive opslået på tavlen i sejlklubben.

Ændringer til sejladsbestemmelserne

Enhver ændring af sejladsbestemmelserne vil blive opslået før skippermødet kl. 08.45 på tavlen i sejlklubben.

Signaler på land

Signaler på land vil blive hejst på flagstang på nordre mole. Signal "AP" (svarstander) ledsaget af 2 skud (plus et skud ved nedhaling) betyder "kapsejlsadsen er udsat". Varselssignalet vil blive givet mindst 30 minutter efter nedhaling af svarstanderen. Dette ændrer brugen af svarstander.

Tidsplan

Første varselssignal gives kl. 09.55. Der vil ikke blive givet varselssignal efter kl. 15.30.

Banen

Banen er udlagt ud for Espergærde havn. Mærkerne vil være oppustelige orange mærker. Se vedlagte skitse af banen. Opti-B-, Tera- og Zoom8-sejlere gennemfører yder-loop som vist på baneskitse. Opti-C-sejlerne sejler uden loop som vist på baneskitse. Feva sejler op-ned bane 2 gange om de yderste mærker (uden om start- og mållinje undervejs).

Startlinje

Startlinjen er mellem to bøjler med røde flag. Den styrbords flagbøje kan eventuelt være erstattet med fastmonteret rødt flag på dommerskibet.

Startprocedure

<u>Varselssignal:</u>	Feva:	Talstander 1
	Opti-B:	Talstander 2
	Opti-C:	Talstander 3
	Zoom8 og Tera:	Talstander 4, eller talstander 2, hvis der på skippermødet kl. 08.45 er annonceret fælles start med Opti-B.

Signalgivning:

5 min.: Varselssignal	1 lydsignal + Talstander X
4 min.: Klarsignal	1 lydsignal + startregelstander
1 min.: Startregel træder i kraft	1 lydsignal + nedhaling startregelstander
0 min.: Start	1 lydsignal + nedhaling Talstander X

Der vil være en lille pause mellem startsignal og næste varselssignal.

Husk, at det er flagene, der er gældende - ikke lydsignalerne.

Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet

En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

Startregel 30.1 (uden om mærkerne ved for tidlig start) eller startregel 30.3 (sort flag: diskvalifikation ved for tidlig start) kan tages i anvendelse.

Mållinje

Mållinjen er mellem to bøjer med blå flag til styrbord for dommerskibet. Den bagbords flagbøje kan eventuelt være erstattet med fastmonteret blåt flag på dommerskibet.

Tidsbegrænsning

Både, der ikke er kommet i mål 20 min. efter første båd i gruppen, betragtes som "ikke fuldført".

Protester

Alle regelbrud skal i videst mulig omfang afklares på banen. Anvend 720 graders strafvending, kapsejlsreglernes regel 44.1. Eventuelle protester signaleres i henhold til kapsejlsreglerne, og protest meddeles til dommerbåd straks efter, at mållinjen er passeret. Protestskema kan rekvireres i bureauet. Protestskemaet skal i behørigt udfyldt stand indleveres i bureauet senest 30 min. efter, at dommerskibet er kommet i havn efter sidste sejls.

Pointberegning

Lav-pointsystem vil blive anvendt, jævnfør Kapsejlsreglerne tillæg A4. Efter 4 sejls kan dårligste placering fratrækkes. Pointlighed afgøres jævnfør Kapsejlsreglerne tillæg A8.

Udgåede både

Både, der udgår, skal hurtigst muligt melde sig til dommerskib, hjælpefartøj eller bureau. Undlades dette, tildeles båden placering som "ikke startet".

Præmieuddeling

Præmieuddelingen vil finde sted ved klubhuset hurtigst muligt efter sidste sejls.

Baneleder

Niels Georg Jensen