



ES Cup 2020

Espergærde Sejlklub

Søndag den 23. august

Sejladsbestemmelser

Regler

Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter og de internationale klasseregler for optimistjoller. Desuden gælder "Tilladelse til kapsejlads uden krav om gyldigt klassebevis for optimistjoller". Ved uoverensstemmelse mellem ovenstående samt disse sejladsbestemmelser gælder nedenstående sejladsbestemmelser.

På grund af COVID-19 restriktioner gælder desuden følgende tillæg:

Dansk Sejlunion - Version 1.0 – April 2020.

ÆNDRINGER TIL DEFINITIONERNE

Holde klar

En båd *holder klar* af en båd med retten til vejen,

(a) hvis båden med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve at foretage nogen handling for at undvige og afstanden mellem bådene ikke bliver mindre end 2 meter, og

(b) når bådene *overlapper*, hvis båden med retten til vejen også kan ændre kurs i begge retninger, uden at der omgående bliver mindre end 2 meter mellem bådene.

Mærke-plads

Plads for en båd til at passere et *mærke* på den forlangte side og med en afstand mellem bådene på ikke mindre end 2 meter.

Endvidere er det

(a) plads til at sejle til mærket, når dens rigtige kurs er at sejle tæt på det, og

(b) plads til at runde mærket som nødvendigt for at omsejle banen.

Mærke-plads for en båd omfatter dog ikke *plads* til at stagvende, medmindre den er indvendigt *overlappende* og til *luf* af den båd, der skal give *mærke-plads*, og den ville *holde mærket op* efter sin stavgvending.

Plads

Den *plads*, en båd behøver under de givne forhold, herunder *plads* til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde, og afstanden mellem bådene ikke bliver mindre end 2 meter.

Meddelelse til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive opslået i sejlklubben.

Ændringer til sejladsbestemmelserne

Enhver ændring af sejladsbestemmelserne vil blive opslået før skippermødet kl. 08.45 i sejlklubben.

Signaler på land

Signaler på land vil blive hejst på flagstang på nordre mole. Signal "AP" (svarstander) ledsaget af 2 skud (plus et skud ved nedhaling) betyder "kapsejladsen er udsat". Varselssignalet vil blive givet mindst 30 minutter efter nedhaling af svarstanderen. Dette ændrer brugen af svarstander.

Tidsplan

Første varselssignal gives kl. 09.55. Der vil ikke blive givet varselssignal efter kl. 15.30.

Banen

Banen er udlagt ud for Espergærde havn. Mærkerne vil være oppustelige orange mærker. Se vedlagte skitse af banen. Opti-A, Opti-B-, Tera- og Zoom8-sejlere gennemfører yder-loop som vist på baneskitse. Opti-C-sejlerne sejler uden loop som vist på baneskitse.

Startlinje

Startlinjen er mellem to bøjler med røde flag. Den styrbords flagbøje kan eventuelt være erstattet med fastmonteret rødt flag på dommerskibet.

Startprocedure

<u>Varselssignal:</u>	Opti-A og Zoom8:	Talstander 1
	Opti-B, Opti-C og Tera:	Talstander 2

Signalgivning:

5 min.: Varselssignal	1 lydsignal + Talstander X
4 min.: Klarsignal	1 lydsignal + startregelstander
1 min.: Startregel træder i kraft	1 lydsignal + nedhaling startregelstander
0 min.: Start	1 lydsignal + nedhaling Talstander X

Der vil være en lille pause mellem startsignal og næste varselssignal.

Husk, at det er flagene, der er gældende - ikke lydsignalerne.

Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet

En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

Startregel 30.1 (uden om mærkerne ved for tidlig start) eller startregel 30.3 (sort flag: diskvalifikation ved for tidlig start) kan tages i anvendelse.

Mållinje

Mållinjen er mellem to bøjler med blå flag til styrbord for dommerskibet. Den bagbords flagbøje kan eventuelt være erstattet med fastmonteret blå flag på dommerskibet.

Tidsbegrænsning

Både, der ikke er kommet i mål 20 min. efter første båd i gruppen, betragtes som "ikke fuldført".

Hjælp udefra

Under kapsejlads må sejlere ikke modtage nogen form for hjælp udefra. Følgebåde fra klubben og eventuelt udpegede både udefra vil dog sørge for assistance i nødvendigt omfang til C-sejlere.

Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

Protester

Alle regelbrud skal i videst muligt omfang afklares på banen. Anvend 720 graders strafvending, kapsejlsreglernes regel 44.1. Eventuelle protester signaleres i henhold til kapsejlsreglerne, og protest meddeles til dommerbåd straks efter, at mållinjen er passeret. Protestskema kan rekvireres i bureauet. Protestskemaet skal i behørigt udfyldt stand indleveres i bureauet senest 30 min. efter, at dommerskibet er kommet i havn efter sidste sejlads.

Pointberegning

Lav-pointsystem vil blive anvendt, jævnfør Kapsejlsreglerne tillæg A4. Efter 4 sejladses kan dårligste placering fratrækkes. Pointlighed afgøres jævnfør Kapsejlsreglerne tillæg A8.

Udgåede både

Både, der udgår, skal hurtigst muligt melde sig til dommerskib, hjælpefartøj eller bureau. Undlades dette, tildeles båden placering som "ikke startet".

Præmier

Præmieuddelingen vil finde sted ved klubhuset hurtigst muligt efter sidste sejlads. Der er præmier til hver 3. startende båd i hver klasse og medaljer til alle C-sejlere.

Baneleder

Niels Georg Jensen