



ES Cup 2022

Espergærde Sejlklub

Søndag den 21. august

Sejladsbestemmelser

Regler

Der sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter og de internationale klasseregler for optimistjoller. Desuden gælder "Tilladelse til kapsejls uden krav om gyldigt klassebevis for optimistjoller". Ved uoverensstemmelse mellem ovenstående samt disse sejladsbestemmelser gælder nedenstående sejladsbestemmelser.

Meddelelse til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive opslået i sejlklubben.

Ændringer til sejladsbestemmelserne

Enhver ændring af sejladsbestemmelserne vil blive opslået før skippermødet kl. 08.45 i sejlklubben.

Signaler på land

Signaler på land vil blive hejst på flagstang på nordre mole. Signal "AP" (svarstander) ledsaget af 2 skud (plus et skud ved nedhaling) betyder "kapsejls er udsat". Varselssignalet vil blive givet mindst 30 minutter efter nedhaling af svarstanderen. Dette ændrer brugen af svarstander.

Tidsplan

Første varselssignal gives kl. 09.55. Der vil ikke blive givet varselssignal efter kl. 15.30.

Banen

Banen er udlagt ud for Espergærde havn. Mærkerne vil være oppustelige orange/gule mærker. Se vedlagte skitse af banen. Opti-A, Opti-B-, Tera- og Zoom8-sejlere gennemfører yder-loop som vist på baneskitse. Opti-C-sejlerne sejler uden loop som vist på baneskitse. Feva følger egen baneskitse.

Startlinje

Startlinjen er mellem to bøger med røde flag. Den styrbords flagbøje kan eventuelt være erstattet med fastmonteret rødt flag på dommerskibet.

Startprocedure

<u>Varselssignal:</u>	Opti-A og Zoom8:	Talstander 1
	Opti-B, Opti-C og Tera:	Talstander 2
	Feva:	Talstander 3

Signalgivning:

5 min.: Varselssignal	1 lydsignal + Talstander X
4 min.: Klarsignal	1 lydsignal + startregelstander
1 min.: Startregel træder i kraft	1 lydsignal + nedhaling startregelstander
0 min.: Start	1 lydsignal + nedhaling Talstander X



Der vil være en lille pause mellem startsignal og næste varselssignal.

Husk, at det er flagene, der er gældende - ikke lydsignalerne.

Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet

En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

Startregel 30.1 (uden om mærkerne ved for tidlig start) eller startregel 30.3 (sort flag: diskvalifikation ved for tidlig start) kan tages i anvendelse.

Mållinje

Mållinjen er mellem to bøjer med blå flag til styrbord for dommerskibet. Den bagbords flagbøje kan eventuelt være erstattet med fastmonteret blå flag på dommerskibet.

Tidsbegrænsning

Både, der ikke er kommet i mål 20 min. efter første båd i gruppen, betragtes som "ikke fuldført".

Hjælp udefra

Under kapsejladss må sejlere ikke modtage nogen form for hjælp udefra. Følgebåde fra klubben og eventuelt udpegede både udefra vil dog sørge for assistance i nødvendigt omfang til C-sejlere.

Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

Protester

Alle regelbrud skal i videst muligt omfang afklares på banen. Anvend 720 graders strafvending, kapsejladssreglernes regel 44.1. Eventuelle protester signaleres i henhold til kapsejladssreglerne, og protest meddeles til dommerbåd straks efter, at mållinjen er passeret. Protestskema kan rekvireres i bureauet. Protestskemaet skal i behørigt udfyldt stand indleveres i bureauet senest 30 min. efter, at dommerskibet er kommet i havn efter sidste sejlads.

Pointberegning

Lav-pointsystem vil blive anvendt, jævnfør Kapsejladssreglerne tillæg A4. Efter 4 sejlads kan dårligste placering fratrækkes. Pointlighed afgøres jævnfør Kapsejladssreglerne tillæg A8.

Udgåede både

Både, der udgår, skal hurtigst muligt melde sig til dommerskib, hjælpefartøj eller bureau. Undlades dette, tildeles båden placering som "ikke startet".

Præmier

Præmieuddelingen vil finde sted ved klubhuset hurtigst muligt efter sidste sejlads. Der er præmier til hver 3. startende båd i hver klasse og medaljer til alle C-sejlere.

Baneleder

Niels Georg Jensen